LA VANGUARDIA

PARTIDO SOCIALISTA

(PORTE PAGO)

Año XVIII—Número 1806 | Buenos Aires, Miércoles 7 de Febrero de 1912 | Redacción y Administración: Defensa 888 - U. T. 3570, Av.

LA VANGUARDIA
DIARIO DE LA MAÑANA

Condiciones de suscripción

En la Capital é interior, por mes	$ 1.20
En el exterior	Fcs. 4.—
Número del día	Cts. 0.05
" atrasado	" 0,10

Pago adelantado

Los giros, cheques, bonos y todo asunto de administración á nombre de José P. Baliño, administrador.

Precio del ejemplar
5 ctvs.
en toda la República

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

LA GUERRA EN TRÍPOLI

Cerca de 2050 soldados italianos muertos en la campaña —Ataque turco á Tobruck— Á consecuencia de la guerra, los armenios temen una matanza.

ROMA, 6 — Telegrafían de Trípoli con fecha 5, que hasta ahora no ha cambiado la situación general de tranquilidad allí.

ROMA, 6 — Un telegrama procedente de Homs anuncia que el sábado pasado fué rechazado un ataque de las fuerzas turcoárabes por las tropas italianas.

El enemigo fué perseguido durante largo trecho y sufrió de resultas de esa acción bajas importantes.

ROMA, 6 — Un despacho de Tobruck informa que ayer unos pequeños grupos enemigos asaltaron al fuerte que defiende esa plaza, pero tuvieron que retirase, después de haber sido blanco de algunos tiros de cañón por la artillería italiana.

LONDRES, 6 —Por telegramas de Constantinopla se sabe que en Bitlis y en otras localidades habitadas por armenios, se asegura que los elementos kurdos organizan un importante movimiento revolucionario.

Los armenios se muestran muy alarmados porque temen que se reproduzcan las horribles matanzas de cristianos de otras ocasiones.

Buscando el modo de que la intención de los kurdos no pueda llevarse á efecto, el arzobispo armenio de Ioharsandjak ha escrito al patriarca de su religión pidiéndole interceda para que se tenga piedad y se ampare á los pobres armenios que están en vísperas de ser indefensas víctimas de los feroces bandidos del Kurdestan, los cuales, aprovechando que Turquía tiene sus tropas comprometidas en la guerra con Italia, se entregarán, como lo anuncian, al saqueo de las poblaciones armenias.

LONDRES, 6 —Según datos oficiales italianos, desde que se rompieron las hostilidades con Turquía hasta el 31 de diciembre de 1911, el ejército italiano que opera en Tripolitania ha tenido cinco mil bajas, de las cuales las dos terceras partes entre heridos y enfermos.

Los enfermos y los heridos han sido llevados á Italia, y la mayor parte se encuentran ya restablecidos.

La suma de soldados italianos muertos en esta guerra y durante el tiempo mencionado, llegará á 1880 hombres.

ROMA, 6 — Telegrafían de Massauá que el 5 del corriente mes el crucero italiano Calabria desmanteló á cañonazos los fuertes turcos de Scheiksaid, y que frente al cabo Varner capturó á dos sambucos que enarbolaban la bandera turca.

ALEMANIA

LAS ELECCIONES EN BAVIERA

30 diputados socialistas

BERLIN, 6 — Las elecciones generales para la renovación de la dieta de Baviera han dado una gran mayoría á los partidos de oposición, y por este motivo el presidente del consejo de ministros, conde de Podewils-Dürnitz, presentó hoy al príncipe regente Luitpoldo la renuncia colectiva del gabinete.

84 católicos del centro.
17 conservadores.
41 liberales.
30 socialistas.

Los católicos pierden 12 bancas, los conservadores ganan 11, los liberales 16 y los socialistas 9, con relación á la composición de la anterior dieta disuelta.

Acontecimientos políticos esperados

LIMITACION DE ARMAMENTOS?

BERLIN, 6 — El diario "Vossische Zeitung" anuncia que actualmente los gobiernos de Inglaterra y Alemania, están negociando asuntos de extraordinaria importancia para la política mundial, y cuyas consecuencias serán trascendentales.

LOS RUMORES DE NEGOCIACIONES CON INGLATERRA

BERLIN, 6. — En los círculos oficiales de esta capital se guarda absoluta reserva sobre los rumores de que se iniciaron importantes negociaciones entre Inglaterra y Alemania.

INGLATERRA

LA HUELGA DE FERROVIARIOS EN NUEVA ZELANDIA

TERMINA CON UN ARREGLO

LONDRES, 6 — La huelga declarada por los empleados y obreros de los ferrocarriles de Nueva Zelandia ha terminado.

Las conferencias entabladas entre los representantes de las empresas y de los obreros celebradas en Wellington, llegaron á un acuerdo completo, en lo que se refiere á las demandas de los últimos.

GRACIAS A DIOS...

LONDRES, 6 — Sus majestades los reyes de Inglaterra han asistido en la Catedral anglicana de San Pablo á un servicio de acción de gracias con ocasión de su regreso de la India.

Después de la ceremonia religiosa se realizó un desfile solemne, que fué muy aclamado por el gentío que se había congregado en las calles de la capital.

HOLANDA

EL PUERTO DE CURACAO

LA HAYA, 6 — En la primera Cámara de los Estados generales, el ministro de colonias, J. H. de Waal Malefijt, declaró que una comisión ad hoc estudia el mejoramiento del puerto de Curacao, en vista de la próxima apertura del canal de Panamá.

BELGICA

EL CONGRESO DE LA PAZ

BRUSELAS 6 — El Congreso Interparlamentario de la Paz, se reunirá el día 10 del corriente en esta capital. El gobierno italiano se rehusa á tomar parte en ese Congreso.

FRANCIA

El pan se va á encarecer más ?

Los socialistas reclamarán la supresión de los derechos de aduana sobre el trigo

PARIS, 6 — El aumento progresivo de las cotizaciones del trigo empieza á preocupar seriamente á la opinión porque se teme que se produzca una nueva crisis de encarecimiento de la vida.

El gobierno francés se ha preocupado ya de impedir que se produzca esa crisis.

El presidente del sindicato de los cerealistas ha declarado que la situación es debida á la carestía de trigo, á consecuencia de las cosechas deficientes de 1910 y 1911, pero uno de los factores principales es el derecho de aduana que grava actualmente al trigo extranjero, que cuesta á los molinos 29 francos 50 cuando el precio del trigo francés es de 27.50. Si hay necesidad de importar trigo, deberémos soportar en el precio de importación una alza que podrá agravarse todavía con motivo de las exigencias de los productores extranjeros, que notaron que para el consumo francés faltaban en el mercado diez millones de hectólitros de trigo.

"L'Humanité", refiriéndose al mismo asunto, atribuye el alza á la especulación y declara que la sola medida que puede paralizarla y poner coto al alza es la suspensión temporaria ó una fuerte reducción de los derechos de aduana sobre los trigos extranjeros.

El órgano socialista anuncia también que en la cámara de diputados, la izquierda y los socialistas unificados provocarán en la sesión de hoy el estudio de esa cuestión y preconizarán la solución sobre la base de la reducción de los derechos de aduana.

EL TRATADO FRANCO-ALEMAN

Incidentes en el Senado

PARIS, 6 — Los diarios de hoy comentan las divulgaciones hechas ayer en el Senado por el senador por Ille et Vilaine, M. Jenouvrier, sobre el papel desempeñado por M. Caillaux en las negociaciones franco-alemanas, y opinan que no hay lugar á duda de que será votado el tratado.

La mayoría de esos diarios estiman que ninguna sanción puede ser dada á las acusaciones formuladas por el señor Jenouvrier, porque no es preciso que una cuestión nacional degenere en querella. Sin embargo, varios reclaman sanciones al respecto y el establecimiento de las responsabilidades consiguientes.

"El Gaulois", estudiando las incidencias de la sesión del Senado de ayer, cree probable que ellas tengan consecuencias en el porvenir.

PARIS, 6 — El Senado siguió la discusión del acuerdo franco-alemán.

El senador M. Destournelles de Constant, presidente del grupo parlamentario de arbitraje, hablando sobre el acuerdo, dice que las críticas que se hicieron al respecto son exageradas é insiste sobre la necesidad de una conciliación por abitraje.

LOS ARMAMENTOS PARECEN POCOS

PARIS, 6 — La cámara de los diputados discute esta tarde el programa naval que fué presentado por el ministerio de la marina.

PARIS, 6 — En la Cámara de Diputados, al discutirse el programa naval que fija los efectivos de la flota para 1920 en 28 acorazados, 10 buques exploradores y 52 torpederos de alta mar, varios diputados encontraron insuficiente dicho programa.

El ex ministro de marina M. Delanessau pronunció con ese motivo un discurso pidiendo que Francia tenga la soberanía naval en el Mar Mediterráneo.

CHINA

El trono se da por vencido

LA REPÚBLICA TRIUNFANTE

Pequeñas satisfacciones á la dinastía

PEKIN, 6 — La asamblea nacional reunida en Nankin aprobó hoy, después de una larga discusión, el edicto de la abdicación de la dinastía, propuesto por el primer ministro Yuan-Shi-Kai.

Según ese edicto, los miembros de la familia imperial conservarán nominalmente las dignidades que poseen, pero no las heredarán los que nazcan después de aprobado el edicto, de modo que la dinastía se extinguirá á la muerte de sus actuales miembros. Los delegados rechazaron la cláusula que otorga al emperador el título de "Ta-ching", ó sea grande. En cambio aprobaron sin oposición las cláusulas que acuerdan al emperador una pensión anual de cuatro millones de taels y que reconocen ciertos privilegios á los príncipes manchúes.

LONDRES, 6 — Telegrafían de Nankin confirmando las informaciones recibidas de Pekín, que los delegados Outngfang, Tangchasye y Oungchounhui han realizado una conferencia con el presidente provisional de la república china, doctor Sun-Yat-Sen, respecto á las condiciones definitivas de la abdicación de la dinastía manchú.

El emperador actual Pu-Yi conservará el título de emperador honorífico, pero ese título no será hereditario y residirá en el palacio imperial de Pekín.

ENCARNIZADO COMBATE

1500 imperialistas muertos

NUEVA YORK, 6 — Telegrafían de San Francisco de California que según un despacho recibido de Chichow se ha realizado allí un encarnizado combate entre las tropas imperiales y republicanas chinas.

Los imperiales tuvieron 1500 muertos, y los republicanos capturaron 500 prisioneros.

ESPAÑA

LOS REYES SON APLAUDIDOS POR LA "CLAQUE"?

MADRID, 6 — Telegrafían de El Ferrol que esta mañana á las 10.30 los reyes de España, acompañados de los ministros, han salido para Madrid.

Un enorme público que estába estacionado en el recorrido del palacio real á la estación del ferrocarril hizo á sus majestades objeto de ovaciones entusiastas.

LA CRECIDA DE LOS RIOS

MADRID, 6. — Se ha generalizado la crecida de los ríos en la península, á causa de que siguen cayendo grandes lluvias.

EL PREMIO NOBEL DE LITERATURA

MADRID, 6. — Los elementos conservadores y católicos han pedido que el premio Nobel de Literatura sea acordado este año al conocido escritor y miembro de la Real Academia Española don Mariano Menéndez Pelayo.

EL PROYECTO DE ENJUICIAMIENTO A LOS LEGISLADORES

MADRID, 6. — El Senado ha aprobado hoy el proyecto de enjuiciamiento de los miembros del parlamento.

MARRUECOS

CANJE DE PRISIONEROS

MADRID, 6. — Telegrafían de Melilla que es inminente el canje de los españoles prisioneros con prisioneros árabes.

AUSTRIA-HUNGRIA

LOS DERECHOS SOBRE EL TRIGO.

VIENA, 6 — El "Wiener Agemein Zeitung", declara inesacta la noticia que la Cámara baja ha reenviado á la comisión, á pedido del gobierno, el proyecto de suspensión de los derechos sobre el trigo.

El mencionado diario agrega que el gobierno depositará un proyecto tendiente, á remediar los abusos que se notan en ciertos mercados comerciales.

Ese Parlamento!

La Cámara ha sido teatro ayer de una sublevación de diputados contra la dictadura de la Casa Rosada.

El núcleo de sublevados es bien pequeño: lo constituyen cuatro ó cinco unidades. Hay muchas esperanzas de que sean seguidos en su heroica actitud? No lo sabemos.

Ni estamos seguros siquiera de que el levantamiento no concluya en un buen almuerzo en la mansión presidencial de Ferrari.

Pero creamos por un momento en la firmeza de esos diputados que quieren volver por sus fueros y declaran la guerra al gobierno, al presidente, á sus ministros.

Regocijémonos ante la perspectiva de batallas históricas en estas Cámaras que no parecen tales, sino tertulias de compinches, prolongación del salón señorial ó de trastienda de confitería.

Creemos á los diputados en general materia siempre dispuesta á bajar la cerviz ante cualquier 25 de Enero.

Pero dos hombres viriles, dos representantes del pueblo, dispuestos á cumplir su deber sin desmayos, sin debilidades, en un parlamento donde impera la calma del pantano, ó sólo se agitan miserias y rivalidades de bajos intereses, pueden hacer mucho ruido.

El grito de rebelión es la crítica á todos los actos malos del gobierno.

Y en el entrevero de ayer, se cruzó el ministro ferroviario señor Ramos Mexía, saliendo algo magullado.

Muy bien! Si hay en el gabinete un ministro que merezca ser vapuleado, es ese sirviente del capital inglés.

Nuestra "asistencia social"

Ya hemos señalado el concepto teórico que tienen de la existencia social el ministro de hacienda y nuestros diputados

De la "práctica" de esa asistencia nada quedaría por decir tampoco.

Con el dinero público, en parte, y con el dinero de los infelices que fían en la lotería como otros fían en Dios, mantiénense todo género de parásitos, y los caudillos políticos se pagan así la conservación de su influencia electoral y á veces sus vicios.

Las pruebas de este escandaloso régimen de la "beneficencia nacional" que despilfarra en favores y colmas lo que necesitarían los enfermos en hospitales y los pobres en asilos, se pueden ofrecer á cada momento.

Un diputado mismo, el doctor Agote, daba en la última sesión de la cámara algunas de esas pruebas, citando casos que por lo elocuentes debemos dar á conocer.

Véase el primero:

"Se ha encontrado que se daba un subsidio de 800.000 pesos, por ejemplo, para un hospital, y de ellos se destinaba 600.000 á la iglesia y 200.000 á una salita con dos camas y dos enfermos que hacía las veces de hospital".

Otro caso:

"Se daban subsidios para una sociedad de beneficencia y con ese dinero se compraban terrenos que luego valorizados se vendían con una ganancia considerable, usufructuando de ello el presidente y demás autoridades".

Otro más:

"Se daban subsidios á bibliotécas que se convertían en clubs de juego ó, lo que es peor, en clubs políticos. En ellas no había más libro que "El Ahorro".

La iglesia, el juego y los bolsillos de algunos hombres, son pues los protegidos por nuestra llamada "asistencia social".

No podía tener mejor fin el dinero de la lotería, el "impuesto á los imbéciles".

Las elecciones nacionales

EN LA PROVINCIA

A los socialistas de la provincia de Buenos Aires se les presenta una buena oportunidad para contar sus fuerzas, y deben aprovecharla. Las próximas elecciones nacionales por las que habrán de elegirse 15 diputados al Congreso, y de las que participarán las seis secciones electorales, deber ser la piedra de toque para que los diversos Centros Socialistas intensifiquen la propaganda á fin de recoger en turno de la lista de candidatos del partido las voluntades dispersas por la provincia.

Se sabrá con ello cuántos son los hombres que, repudiando la baja política del oficialismo y la de las otras fracciones criollas, que posiblemente participarán del acto electoral, se deciden por la política elevada y sana de la que en nuestro ambiente sólo es capaz el Partido Socialista.

Con este propósito, el Comité Electoral del Centro Socialista de Avellaneda ha resuelto solicitar de la J. E. de la Federación Socialista Provincial que convoque una reunión de delegados de los Centros para el próximo domingo 11 del corriente, á fin de resolver lo que convenga hacer al respecto.

Los Centros Socialistas deben preocuparse seriamente de la cuestión, dando á las próximas elecciones toda la importancia que merecen.

Comité Electoral Central

LA REUNION DE ANOCHE

En la reunión celebrada anoche, se hallaban los siguientes miembros del C. E. C.: Grosso, Cubelo y Rouco Oliva, y los delegados de los Centros: 1a., Muzzio; 2a., Valbuzzi; 3a., Delóm; 5a., Mauli; 6a. y 9a., Ferlini; Norte, Cozzi; Noroeste, González; 16a, Tachini.

Previo informe del secretario sobre el objeto de la reunión se resuelve:

1o. Recomendar á los subcomités electorales la iniciación de las tachas que les sea posible hasta la terminación del actual plazo, poniendo especial atención por las disposiciones de los incisos 5o. y 6o. de la ley 8130.

2o. Incitar á los Centros para que después de las elecciones continúen depurando el padrón.

3o. Constituir un comité pro fondo electoral, formado por un delegado de cada Centro, á fin de organizar fiestas, cuyos beneficios se repartirán en la siguiente forma:

Un 50 por ciento al C. E. C., y el otro 50 per ciento entre los Centros participantes.

4o. Abrir una subscripción en LA VANGUARDIA, á beneficio del fondo electoral permanente.

A LOS CENTROS Y AFILIADOS

Habiendo este Comité impreso listas de subscripción á beneficio del fondo electoral, se invita á los Centros y afiliados, que quieran retirar talonarios, á que lo hagan los martes y los sábados, de 3 á 10 p. m., en la secretaría.

COMITÉ PRO FONDO ELECTORAL

De acuerdo con la resolución de anoche, tomada por los secretarios y el C. E. C., se invita á las comisiones ó subcomités, á que designen un delegado para la reunión que se efectuará el lunes 12, á las 8.30 p. m., en Defensa 888.

Comité Ejecutivo

Los miembros del Comité Ejecutivo del Partido Socialista, están citados para esta noche, á las 8.30, en Defensa 888, á fin de resolver los asuntos entrados en el transcurso de la corriente semana y los acuerdos del X Congreso Nacional del Partido.

La secretaría solicita la presencia de todos los miembros del Comité á fin de celebrar la reunión en plenario.

Suscripción permanente

Estando próxima la fecha de iniciación de la campaña electoral, el Comité Central, en su reunión de anoche, acordó abrir una subscripción permanente para allegar fondos con destino á los trabajos de propaganda que comenzarán en breve.

Las contribuciones recibidas hasta ahora son las siguientes:

Nicolás Cubelo, $ 20; José Rouco Olivá, 10; José F. Grosso, 2; Estébam Giménez, 2; Víctor Huergo, 1; Domingo de Armas, 1; Manuel Niveiros, 1; Marcelino Folgar, 1; Francisco López, 0.80.

Las donaciones pueden ser entregadas en la administración de LA VANGUARDIA, á cualquier hora del día y de la noche.

Los Accidentes del Trabajo

Lesiones

En la casa en construcción situada en la esquina de las calles Suipacha y Cangallo, el peón de la misma, Miguel Gialu, en circunstancias que trabajaba en la planta baja, cayó al zótano ocasionándose lesiones de poca consideración en la parte posterior de la cabeza, en la nariz y parte posterior del labio.

Movimiento Obrero

EL CONFLICTO FERROVIARIO

Las empresas pretenden sobornar á los maquinistas. La consigna de La Fraternidad: Ó TODOS Ó NINGUNO. Lo que pierden las empresas

Mitin de protesta en Lanús - Informaciones del interior

La huelga de Carboneros - Unión Pechereros - Otras noticias

LOS FERROVIARIOS

Comentarios

Las compañías ferroviarias que han hecho al gobierno el cuento de la normalización de los servicios, se encuentran ahora en evidencia por no poder cumplir su palabra.

Las informaciones del interior todas están contestes en señalar los enormes perjuicios que sufre el comercio y la agricultura por la falta de trenes.

El movimiento de cereales en nuestro puerto, que en igual época del pasado año ocupaba 4.000 hombres en la carga del trigo y maíz, es actualmente casi nulo.

Los trenes de pasajeros del horario provisorio sufren grandes atrasos que perjudican á miles y miles de empleados y trabajadores.

¿Dónde está, pues, la famosa normalización?

Mitin de protesta en Lanús

El Centro Socialista de la populosa población obrera de Lanús ha resuelto efectuar, el día 18, un mitin de protesta contra el gobierno por su manifiesta parcialidad en el conflicto ferroviario.

El referido acto promete tener suma importancia.

Lo que pierden las empresas

La disminución de las entradas de las empresas ferroviarias, revelando las pérdidas que éstas sufren, demuestra además que el servicio está muy lejos de ser normalizado.

Comparando las cifras correspondientes á la última semana de enero con las de la misma de 1911, de ellas se deduce que las compañías que llevan su contabilidad á oro sellado disminuyeron su producto de carga, encomiendas y pasajeros en las siguientes cantidades:

Gran Sur de Buenos Aires, £ 24.754; Buenos Aires al Pacífico, libras 30.739; Central Argentino, libras 34.204; Oeste de Buenos Aires, libras 32.170; líneas de Entre Ríos, libras 4.700; Midland de Buenos Aires, libras 100; Noroeste Argentino, libras 591.

En cuanto á los ferrocarriles que llevan su contabilidad en papel, la disminución de tráfico arroja, para la última semana, las siguientes cifras:

Central de Buenos Aires, $ 7.050; General de Buenos Aires, $ 79.248; Central de Córdoba, $ 19.650; Central Córdoba (sección NO.), $ 35.130; Córdoba y Rosario, $ 21.598; Central Norte (ramal al Chaco), $ 4.333; Argentino del Norte, $ 12.086; líneas del Provincial de Santa Fe, $ 199.300.

A estas pérdidas durante una sóla semana, hay que agregar las que representan las calderas quemadas, las locomotoras y coches arruinados, etc.

¿Brillante balance, no es verdad?

EL PARTE DE LA FRATERNIDAD

Ferrocarril del Sud — Los trenes carretas— El de Guaminí

El tren de fecha 6 que debía salir para Guaminí de Plaza Constitución á las 7.10 a. m. lo hizo no sabemos por qué causas. La misma boletería ignoraba para que estaciones debía despachar boletos. Este tren con una lentitud desesperante corrió á paso de hombre, pero al llegar á la estación Banfield se plantó por falta de vapor. A Banfield llegó á las 8, y recién salió á las 8.10. Esta parada forzosa no hizo más que exasperar los ánimos de los pasajeros. Es de suponerse que este tren ha de llegar á destino con un atraso inverosímil.

Ferrocarril del Sud — Ingeniero White Atrasos y quemaduras de máquinas á granel

Día 2, tren 388 de Puerto Militar á Bahía Blanca llegó á las 8.10 en lugar de 7.50, por haberse quedado plantado un tren de carga entre Puerto Militar y Grumbein por falta de vapor. Día 3, tren local 357 de Bahía Blanca á Ingeniero White, salió 12.20 p. m. en lugar de 12 m. Tren 360 de Ingeniero White á Bahía Blanca salió á las 12.45, en lugar de 12.33, llegando á la 1 p. m.; tren 367, de Bahía Blanca á White, 6.10 en vez de 6. En la misma fecha llegó tren 227 á Bahía Blanca á las 12.40 p. m. del día 4, es decir con 10 horas de atraso; tren 179, vía principal por línea Pringles, entró á las 12.20 p. m. en vez de 9.25 a. m. Día 4: Tren 331, vía Neuquen salió de Bahía Blanca á las 4.15 p. m. en vez de 9.50 a. m., y se detuvo en garita Neuquen hasta 5.25 p. m. por haberse quemado la caldera de la locomotora 416 en kilómetro 641, á las 2.50 p. m., teniendo que venir en su ayuda la locomotora 528 del local de Médanos para llevarlo á Cuatreros, para librar la vía; tren 387 local á Puerto Militar, locomotora 135, salió de Bahía Blanca 7.33 p. m. y llegó 8.55. En tiempo normal se emplean 43 minutos para esos 31 kilómetros. Día 5; tren 179 llegó 10 35 a. m., "maquinista" Duggan; tren compuesto de 38 ejes. Esta enorme demora en tiempos normales hubiera costado por lo menos al maquinista competente, la pérdida de un día de salario. Hoy esas demoras no extrañan al público ni á la empresa.

Ferrocarril Central Argentino — La venganza que toma la empresa

Un hijo del maquinista de San Martín, José Lafranconi, que no ha trabajado desde que ha sido declarada la huelga, trabajaba en la oficina del superintendente seccional. La empresa deseando herir en lo más íntimo al maquinista en huelga, exoneró al hijo del mismo, sin causa justificada. Es uno de los tantos procedimientos empleados por las empresas que no consiguen otra cosa que hacer más odioso su proceder frente al conflicto. Tiempo perdido...

Bolívar F. C. S. — Algunos detalles de la normalización

En fecha 3, el tren 209 á Guaminí, en vez de salir á las 4.15 a. m., salió á las 10.15 a. m. Este mismo tren en Pigüé, en vez de salir á las 5.10 a. m. salió á las 10.40 a. m. El tren de Pigüé adentro, en vez de llegar á las 11.40 p. m., llegó á la 1.15, y el de Guaminí, en vez de 4.5 p. m., llegó 8.35 p. m. El tren de Guaminí No. 56, en vez de 12.10 a. m., llegó en fecha 5, á las 5.30 a. m. En la misma fecha un especial de gallineros, hizo varios destrozos en la estación Del Valle, causando la rotura de varios vehículos. De Bolívar se envía á Los Talleres la locomotora No. 488 con el rodado inutilizado por completo debido á la incompetencia del personal improvisado. En igual forma ha quedado la locomotora 494, con el rodado también completamente planchado. El número de máquinas que se puede catalogar como inservibles en este galpón es incalculable.

Sección Mar del Plata F. C. S. — Cómo se cumplen los famosos servicios de esta sección

El tren 231 (1a. parte) llegó con seis horas y diez minutos de atraso. La segunda parte del mismo tren, con 8 horas y 30 minutos de demora. La primera parte lo corría Miguel Ryan, máquina 431, la que antes de llegar á destino tuvo que ser remolcada por la 128. La segunda parte fué corrida por el "improvisado" Iraola con locomotora 385 y también la locomotora 128 tuvo que correr á prestarle ayuda en la estación Vivoratá. El tren 25, cuyo horario ha sido alargado una hora más, sobre este excedente llegó con una hora y 25 minutos de atraso.

El periodismo y la normalización de los servicios

"El Porvenir", periódico que aparece en San Juan, ha tenido que publicarse en papel de barrilete de diversos colores, debido á que los pedidos de papel de diario no han llegado desde que se declaró la huelga. Tenemos dos ejemplares de dicho periódico á la vista: uno de ellos verde y otro rosa. Y aún dirán las empresas que el servicio de carga está completamente normalizado.

25 de Mayo F. C. S. — La desmoralización en auge

Día 3. Tren de pasajeros 29, llegó con dos horas 35 minutos de atraso. Este tren debía seguir adelante pero por falta de personal ha quedado detenido en esta localidad. Este tren salió al día siguiente con 2 horas quince minutos de atraso con destino á Constitución. Día 4: El tren 29 de pasajeros entre Uribelarrea y Cañuelas, se plantó por falta de vapor. Conseguido éste arrancó con tal violencia que partió en dos partes el tren y siguió viaje sin darse cuenta de lo ocurrido, á pesar de que los pasajeros dispararon tiros de revolver para llamar la atención del conductor. De Uribelarrea se le hizo retroceder máquina sola para recoger la parte del tren abandonado. Demás está decir la protesta de los pasajeros tan inconsideradamente tratados por la formalidad de la empresa. La parte dejada en mitad del campo no venía acoplada al tren con freno. De estos percances ocurre uno á diario. Entre empalme Lobos y 25 de Mayo, está absolutamente prohibido correr trenes de pasajeros con las máquinas de la clase 12, debido al mal estado de la vía, pero á pesar de esto circulan por esta sección del ferrocarril. Debido á su enorme peso y á la inconsistencia de la vía no ha de tardar en ocurrir algún grave percance. Día 5; tren 56, nocturno de pasajeros de Saavedra á Plaza Constitución, debió llegar á ésta á las 3.20 a. m., pero lo hizo recién á las 10.35, es decir, con 7 horas y 17 minutos de retraso, por lo que en vez de tren nocturno resultó diurno. Venía remolcado por la locomotora 244 á razón de 10 kilómetros por hora. En 25 de Mayo estuvo parado más de 30 minutos por falta de vapor y llegó á tirones hasta la plataforma. El tren no venía bajo control, pues, en vez de traer todo el tren acoplado con freno, sólo lo estaban la máquina y dos furgones. El tren se componía de 52 ejes. Horroriza pensar lo que hubiera ocurrido con este tren si en caso de apuro hubiera existido necesidad de recurrir á los frenos. Es así como la empresa del Sud normaliza el servicio.

Ferrocarril R. Pto. Belgrano. — La desorganización en aumento creciente

Los compañeros de este ferrocarril son de continuo perseguidos por la policía á instancias de la empresa. — Se les sigue todos los pasos. — Se procura hasta conocer sus íntimos pensamientos y todo con el propósito de llegar á quebrantar la indisoluble solidaridad que los une. — Este es un vano trabajo de la empresa. — Por lo que se refiere á los servicios estos marchan de mal en peor. — La normalización en este ferrocarril es un mito. — Trenes de pasajeros y de cargas y hacienda son contados. — Personal competente que los corra no existe. — Solo trabaja uno que otro incompetente y todo el estado mayor de jefes, encargados é inspectores. — Como casos concretos podemos relatar los siguientes: El tren 402 de Punta Alta á Coronel Suárez al entrar en esta estación lo hizo con tanta velocidad que se detuvo á más de cien metros de la estación y esto porque los guardas apretaron los frenos á mano de los coches. — Los pasajeros que tenían que detenerse en dicha estación tuvieron que hacer á pié el viaje hasta la misma. — El tren especial de Punta Alta á Coronel Suárez para repartir materiales vacíos al llegar á la estación Lartigas se quedó sin agua y hubo que llenar el tanque á baldes para que pudiera llegar á Coronel Suárez. — La máquina 61 que los arrastraban quedó en Coronel Suárez con las bielas fundidas. — Para regresar este tren hubo que emplear la máquina 61.

Bahía Blanca. — F. C. S. y F. C. P. — Un choque y un descarrilamiento

Un tren de Médanos al juntar la máquina con el tren lo efectuó tan violentamente que ocasionó entre los pasajeros 15 heridos. — En el mismo día 1.o, un tren piloteado por un incompetente por la vía Darragueira corrió más de 600 metros descarrilado sin que el personal de la locomotora supiera tomar las providencias más elementales para evitar este peligro.

Ferrocarril del Sud. — Los servicios de trenes empeoran

El tren de Guaminí llegó á las 4 p. m. debiendo llegar á las 7.40 a. m. ó sea con 8 horas y 30 minutos de atraso. — Locomotora número 4, "maquinista" Romero, tren 66, fecha 5, de Monte Grande á Temperley que debía llegar á las 8 y 20 al alcanzar al paso á nivel Sud de la estación se plantó con solo 70 libras de vapor. — Los pasajeros tuvieron que seguir á pié hasta la estación. — El tren número 37 de Temperley á Florencio Varela. — Máquina de este tren número 3, "maquinista" Felnny. — Febrero 4. — El tren que debía llegar á Lanús á las 12.53 llegó á la 1.11, máquina 459, "maquinista" Gregory. — Un tren de carga estilo "normalización" salió de kilómetro 5 con locomotora 283. — Arrastraba 33 ejes solamente. —La locomotora 203 fué remolcada á Talleres por haber sido quemada en kilómetro 5.

Cómo ocultan los atrasos. — La especialidad del ferrocarril del Sud

Los guarda trenes han recibido órdenes de no hacer figurar ningún atraso en sus informes. — Por su parte en las pizarras los atrasos de los trenes se hacen notar en la siguiente forma: "Tren número tal llegará como á las...". — Si el público pregunta después la hora fijada se le contesta con evasivas y... en la pizarra se corrije una, dos, diez veces.

Ferrocarril del Oeste. — El desastre de la estación Sulpacha

El día 4 á la noche ocurrió un terrible choque en esta estación. — Al tren 319 piloteado por la locomotora número 302 "maquinista" de trilladora Juan Menet, que cuenta en su haber con la explosión de dos motores fijos. — Entró en la estación Sulpacha á toda velocidad y fué á chocar con los paragolpes de la estación quedando la máquina y un gran número de vagones completamente destrozados. — A causa de este choque quedó completamente obstruida la vía principal. — Se atrasaron dos trenes nocturnos 5 horas y el local de Chivilcoy, 2.30. — Fué mandado un tren de auxilio con guinche. — El tren 13 en que viajaba el gobernador general Arias también sufrió un gran atraso. — He aquí cómo la autoridad suprema de la provincia habrá podido comprobar de visu la famosa normalización.

Santa Fe.—F. C. C. A.—No es posible normalizar

Fecha 2. — Tren 33 y tren 6 de pasajeros, el primero, debía llegar á las 5 a. m. y salir el segundo á las 9.15 a m. — Lo hi-

EN 2a. PAGINA—

Congreso — El incidente de ayer. —Los sucesos de San Juan.

A los suscriptores

DE CORDOBA

Por renuncia del anterior Agente, ciudadano Rafael Peralta, ha sido encargada de la cobranza de la suscripción á este diario la Agencia de Antonio Ranio, calle Deán Fúnes y Tucumán.

Recomendamos á los suscriptores de esa ciudad el dirigirse á la dirección mencionada para el pago de sus recibos y demás asuntos relacionados con la administración de LA VANGUARDIA.

EL ADMINISTRADOR.

vieron ambos con enorme atraso. — El tren 34 no salió. — Día 3. — El tren 33 no salió. — El tren 19 en vez de llegar 12.20 lo hizo á las 2 p. m. — Día 4. — El tren número 6 no pudo salir. — El "maquinista" Thompson que hace ya varios años fué separado del servicio por absoluta cortedad de vista está ahora corriendo los trenes 19 y 20 entre Santa Fe y Gálvez.

Gálvez.—F. C. C. Argentino. — Quemada de calderas. — Atrasos, etc.

En fecha 3 del actual la máquina 387 corriendo la segunda parte del tren número 20, con un maquinista improvisado se le cayeron los tapos fusibles quemándose la caldera. — Tuvo que mandarse nueva máquina de Rosario para traer á dicho tren. — Para desvirtuar la quemada de esta máquina en la estación Clarke, se le pusieron nuevos tapos fusibles y se le encendió fuego nuevamente. — Puede calcularse el servicio y peligro que puede comportar esta máquina puesta tan apresuradamente en servicio. — La máquina 343 corriendo el tren 14 de Ceres á Gálvez fué quemada la caldera en la estación Sunchales. — En fecha 4 la máquina 473 que venía con tren especial de carga le fué quemada la caldera en la estación San Francisco. — Desde el 1.o del actual de esta Sección sólo han salido tres trenes de carga y aun no ha regresado ninguno.— Los tres trenes han quemado las máquinas en trayecto.

Tolosa. — F. C. S.—Continúan las plantadas de trenes

El tren 127 conducido por un limpia máquinas llamado Sontignaqué, con locomotora número 44 que debía llegar á La Plata á las 4.55 p. m. quedó parado en la calle 1 y 35 entre Tolosa y La Plata por no tener más agua al vapor. — Para levantar presión este tren necesitó más de treinta minutos, llegando por consiguiente el tren á destino con más de cincuenta minutos de atraso. — Para poderlo mover hubo necesidad de enviar tres locomotoras. —Los pasajeros tuvieron que bajarse del tren y efectuar el viaje á La Plata á pie ó en tranvía. — Las protestas del público por esta demora fueron unánimes. — El tren número 304 de Ferrari á La Plata que debía llegar á las 7.30 p. m. lo hizo á las 9.50. — Conducía este tren otro maquinista improvisado con una locomotora para trenes de carga.

(De nuestros corresponsales)

DE SAAVEDRA

El mal servicio — Voto de aplauso á LA VANGUARDIA

SAAVEDRA 6—El ánimo de los maquinistas y foguistas de ésta, es excelente, no habiéndose registrado hasta la fecha ni un sólo crumiro.

La sección de Saavedra resolvió dar un voto de aplauso á LA VANGUARDIA, por la valiente campaña que viene sosteniendo en favor de la causa obrera.

El tren 510, conducido por el crumiro J. López, se fué sin palo de vía y con las señales de peligro hasta Pigüé.

El 209, procedente de Plaza Constitución, llegó anteayer con 10 horas de atraso.

Este es el buen servicio que tanto ponderan las empresas.

DE BAHIA BLANCA

Crumiro y compadrón

BAHIA BLANCA 6—Los trenes llegan á ésta con gran atraso.

Los trenes obreros que debían salir á las 6 a. m. para Ingeniero White, casi siempre atrasan la salida, originado graves perjuicios á los obreros, porque pierden un cuarto de día en el trabajo.

Por tal motivo, días pasados, los viajeros increparon al crumiro que corre los referidos trenes, pero éste sacó el revólver amenazando á los protestantes.

Todo el mundo se queja del mal servicio ferroviario.

DE GODOY CRUZ

Una víctima del F. C. P.

Dando cuenta de la muerte de un hijo, nuestro antiguo camarada José V. García, nos envía la siguiente carta:

—Ciudadano director de LA VANGUARDIA:

Le envío estas líneas para dejar constancia en nuestro diario de una nueva víctima del F. C. P.

Mi hijo mayor, de 16 años, empleado como telegrafista en la estación Buena Nueva, el 3 del corriente fué víctima de un accidente ferroviario, falleciendo nueve horas después.

Yo recibí la fatal noticia al día siguiente, sabiendo luego que á mi querido hijo no se le prestaron los auxilios del médico.

Este es el premio del decreto del Gobierno, y de la avaricia de las empresas.

Le saluda — José V. García.

DE OLAVARRIA

Firmes como el primer día.—Crumiros que se pliegan á la huelga

OLAVARRIA, 6. — Todos los adherentes á La Fraternidad siguen firmes en la lucha.

—Una comisión de huelguistas y de obreros de otros oficios se entrevistó con 6 de los obreros que trabajaban en las locomotoras con el fin de convencerlos del daño que hacían á la causa de los trabajadores. La entrevista fué de resultados satisfactorios; los 6 obreros abandonaron el trabajo solidarizándose así con la causa de los huelguistas.

—El tráfico en ésta es deficiente. El comercio se queja de los perjuicios que recibe.

DE TUCUMAN

Atrasos y descarrilamientos

TUCUMAN, 6 — Día 31: Con locomotora 117, el maquinista Roque Ramírez, en la estación Pacará atropelló un vagón C. C Z 892, destrozando parte de su contenido.

—El tren 29 fué suspendido por falta de máquina.

—En la estación P. Buena, kilómetro 778, el tren de pasajeros fué detenido á causa de haber plantado

—El especial 585, máquina 402, conducido por el maquinista Agas, en kilómetro 1272 del ramal á Embarcación, descarriló y corrió descarrilado 120 metros.

—El especial 568, que salió de Salta á las 3 p. m., conducido por el maquinista R. Torres, en kilómetro 1223 se cortaron 12 vagones á causa de la brusquedad que se conducía, yendo á chocar en kilómetro 1122 con un resto de tren que allí se hallaba, destrozando varios vagones.

—En Santa Felisa, la máquina 707, piloteada por un improvisado, descarriló el vagón 7016 por no fijarse en las señales.

—En Güemes, la máquina 200, maquinista G. Alfaro, chocó con la locomotora 253, maquinista Luis Garoctay, por no haber este último tocado pito ni pedido entrada. La máquina 200 sufrió serios desperfectos.

—En Overías, el especial 253, máquina 716, descarriló en kilómetro 424 el vagón 7422. Corrió descarrilado, unos 300 metros.

—El tren 141, guiado por el maquinista E. García, al entrar en la vía 2a. para cruzar, dió un golpe brusco y le cortó el dedo al cambista Pedro Bravo, en momentos que éste intentaba cortar la máquina del tren.

—El señor Maguna, pasajero que viajaba en el tren al ramal de Cejas, tuvo que pernoctar en Tabril por descarrilamiento del tren 145.

DE CONCORDIA

Un tren de pasajeros detenido 12 horas

CONCORDIA, 6 — El tren de pasajeros procedente de Basabilvaso y conducido por el amarillo Herman, al llegar al kilómetro 361 se le rompió el tirador de la válvula.

Después de 3 horas de trabajo, determinó continuar la marcha, pero no pudo conseguirlo, porque no supo centrar la referida válvula.

Después de 8 horas de detención y de romper los enganches de varios coches, los viajeros obligaron al maquinista improvisado á solicitar una locomotora de auxilio.

Salió de ésta la máquina 37 piloteada por el traidor P. Martínez, pero á los 4 kilómetros se le descarriló un eje, tardando 4 horas en encarrilarlo.

Esta es la normalización del servicio, pues no otra cosa puede esperarse de crumiros inservibles.

DE TRES ARROYOS

TRES ARROYOS, 6 — Aquí el movimiento huelguista es unánime. Ni un sólo maquinista ni foguista ha tomado servicio.

En la estación Bajo Hondo se le quemaron los tapones fusibles á la locomotora 416, que guiaba el amarillo J. López.

Después de apagar el fuego tuvo que llamar á un particular para rellenar los tapones.

Seguidamente solicitó un embudo y un balde para echar agua á la caldera. En estas operaciones empleó 12 horas.

Así son los maquinistas del 8 de Enero.

DE SANTO TOMÉ (Corrientes)

SANTO TOMÉ, 6 — El comercio local carece de artículos de consumo, pues, á pesar de las famosas declaraciones de las empresas, en los 30 días de huelga aquí solamente llegó un tren de carga.

El conocido comerciante, señor Justo Alvarez, ha demandado á la empresa del F. C. O. A., por extravío de mercaderías.

En la estación de ésta hay fijado un aviso que dice lo siguiente:

"La empresa no acepta ninguna carga para Buenos Aires".

OFICIALES PELUQUEROS

La Sociedad de Oficiales Peluqueros celebrará el 8 del corriente á las 9 p. m., una importante reunión en el salón de la Sociedad Operai Italiani.

Hablarán sobre el interesante tema "Asociación y Cooperación de Trabajo" los ciudadanos Luis Grandinetti y Enrique Rulé.

OBREROS PECHEREROS

Sigue lo mismo la huelga declarada por la Sociedad Unión de pechereros.

Los huelguistas se reunen diariamente en el local del Centro Socialista de Barracas para tratar sobre el conflicto.

Los huelguistas están firmes y unidos, confiando en el triunfo de su causa.

OBREROS CARBONEROS

Por los 5 pesos

Firmes en sus propósitos de elevar el salario á 5 pesos, continúan en huelga los obreros carboneros.

El rudo y peligroso trabajo que ejecuta el obrero carbonero debe remunerarse con un salario mayor de 4 pesos.

Los patrones se niegan hasta ahora á conceder ese aumento.

Se trata, pues, de someter á los obreros para matar en ellos el espíritu societario que con motivo de la actual agitación comienza á tomar cuerpo entre los obreros portuarios.

Pero los trabajadores deben tener verdadero empeño en fortalecer la sociedad que en adelante será el baluarte que les defenderá de toda clase de atropellos é injusticias.

OBREROS PINTORES

La Sociedad de Pintores Unidos, ha resuelto invitar á todos los obreros del gremio, á la asamblea que tendrá lugar el próximo domingo á las 9 de la mañana, en Méjico 2070, á fin de tratar la siguiente orden del día:

1o. Actitud que debe asumir el gremio ante los presentes abusos patronales.
2o. Estado actual de nuestra sociedad.
3o. Tesorero, nombramiento de comisión.
4. Reaparición de "El Pintor".
5o. Formación de un comité de relaciones, á objeto de facilitar la obtención de trabajo entre socios.

Contra las leyes de represión

LA CONFERENCIA DE ESTA NOCHE

Patrocinada por la Sociedad Herreros de obras y anexos se efectuará hoy á las 8.30 p. m., en Méjico 2070, una conferencia sobre las leyes antisociales y la organización obrera. Hablará el ciudadano Renato D. Cozzi.

Recomendamos a los obreros asistan á este acto.

Para la salud del individuo, para la existencia de la familia, para el porvenir del país, el alcoholismo es uno de los más terribles flagelos.

CONGRESO

DIPUTADOS

INTERVENCION A SAN JUAN-EL PRESUPUESTO

El P. E. y el Congreso

UN INCIDENTE VIOLENTO

Con asistencia de 61 diputados se reunió ayer la Cámara á las 5.15 de la tarde.

Las carreras

Acordadas tres licencias, el doctor Fonrouge presentó como ley complementaria de subsidios el artículo que retirara en la sesión anterior desglosándolo de la ley general de subsidios.

El proyecto establecía:

"Artículo 1o. A efectos de su liquidación, autorízase por el término de un año el funcionamiento, de acuerdo con sus estatutos, de la Sociedad Hipódromo Nacional, pudiendo vender boletos de sport y dar carreras los días sábado, que, en caso de ser suspendidas podrán ser dadas un día de trabajo de la semana siguiente, mediante el pago de una patente.

Esta patente será fija de 100.000 pesos, y un dos y medio por ciento de comisión suplementaria sobre el valor de los boletos vendidos, debiendo ambos ingresar al fondo de subsidios. Vencido el año de esta autorización, el H. Nacional se clausuraría definitivamente."

Lo fundó su autor, pidiendo luego que fuese tratado sobre tablas. Votada la moción resultó negativa. Rectificada la votación dió el mismo resultado. Se produjo á continuación un largo debate apropósito del destino que debía darse al proyecto y aún si podía dársele curso sin un decreto del P. E. que lo incluyera en la prórroga. Se votó si pasaba á la comisión de presupuesto y resultó negativa. En consecuencia quedó detenido en secretaría.

La intervención á San Juan

Se dió cuenta en seguida del despacho de la comisión de negocios constitucionales en el pedido de intervención á San Juan.

El despacho está concebido en los siguientes términos:

"La cámara de diputados, en presencia de las denuncias hechas por agrupaciones políticas de la provincia de San Juan, resuelve dirigirse al P. E. á fin de manifestarle sus deseos de que, por los medios constitucionales de que dispone, haga las investigaciones necesarias para averiguar la completa verdad que ellas encierran.

Vería con agrado que el P. E. eleve al H. Congreso el informe que creyera oportuno, á la brevedad posible."

Por moción del señor Conforti se fijó la sesión de hoy para tratar el asunto.

El presupuesto

Prosiguiéndose con la orden del día el diputado Peña entró á hacer observaciones de caracter general al despacho del presupuesto.

Empezó diciendo que en una sesión anterior aplaudió á la comisión por su labor de ordenación del proyecto de gastos, pero entonces no conocía bien el despacho.

Combatió la clasificación hecha por categorías de los empleados nacionales señalando deficiencias existentes en muchas reparticiones.

Encontró excesivo el presupuesto de gastos para el año corriente, considerablemente superior al del año pasado y entró luego á estudiar los recursos diciendo que se ha gravado numerosos artículos y que se han destinado al pago de los gastos, recursos que estaban afectados por leyes especiales.

Tal ocurre con los 20.000.000 para obras públicas en las provincias que se han incluído en el fondo común de Trabajos Públicos. Eso, agregó, importa comprometer todas las reservas.

El orador hablaba con asombrosa lentitud, haciendo luego silencios y repitiendo períodos íntegros. Algunos colegas le interrumpieron para rogarle brevedad.

Es que no se puede hablar? — preguntó aquél— El presidente de la comisión de presupuesto, doctor Llobét, respondió: Es que en esta forma (había pocos diputados en el recinto) nos vamos á quedar solos el señor diputado y yo.

—No veo qué prisa hay. Mientras el Senado no vote la ley electoral podemos seguir discutiendo con toda amplitud el presupuesto.

El doctor Sabá Hernández dijo entonces:

—Es una vergüenza que se venga á la cámara con estos procedimientos dilatorios.

Se originó un movimiento en la sala, y gracias á la intervención presidencial el doctor Peña continuó con la palabra, pero casi inmediatamente manifestó que se hallaba fatigado y que, por otra parte, las interrupciones le habían desviado del tema, por lo que pedía un cuarto intermedio á fin de continuar después con método y serenidad el estudio que había iniciado.

El incidente

Hubo un murmullo que traducía la molestia de la cámara por ese recurso, y el doctor Roca expresó que era la primera vez que se negaba á un diputado un cuarto intermedio.

Entonces, con voz tonante, el doctor Manuel Carlés dijo:

—No podemos continuar así, con esta burla. Es necesario decir la verdad. Se ha manifestado la desconfianza del P. E. de que la Cámara, después de tratar el presupuesto no entre á considerar la ley electoral y se ha buscado el expediente de alargar las sesiones. Más aún, se ha dicho que el señor diputado Peña era el encargado de empezar este obstruccionismo.

El aludido, que se había retirado á un extremo del recinto, pascando su "nerviosismo habitual", volvió á su banca y pidió que se le repitieran las palabras, que no había oído.

—Es una imputación de caracter personal que he hecho al señor diputado.

—Bien; repítala porque no la he oído.

—Las imputaciones personales no se repiten; que se las repita el señor secretario, si lo desea.

—Yo no sé cómo tomar las palabras...

—Tómelas como quiera, supóngalas; lo acepto.

Y ambos, de pie dialogaban de esta forma, con gestos desarticulados.

Intervinieron otros diputados y se pasó á las antesalas. Allí se encontraban los ministros de obras públicas, guerra, hacienda y justicia é instrucción pública.

El doctor Carlés continuaba sus protestas con voz airada y dirigiéndose á los secretarios de Estado, les dijo:

—Vayan á decirle al presidente de la república que hay un grupo de diputados que no acepta sus imposiciones. No queremos aparecer aquí dentro como zonzos, y para los de afuera como serviles.

El señor Ramos Mexía se atrevió á decir:

—No es esa, señor diputado, la misión de los ministros.

—Pero usted, como amigo del presidente, está en el deber de decírselo.

—Si yo no sé de qué se trata.

Y el doctor Carlos Carlés, en tono despectivo y con voz no menos tonante que la de su hermano, repuso:

—Vaya usted al recinto y se lo diremos; vaya, vaya, vaya, en vez de quedarse en antesalas.

El pirata, desapareció por el foro. El doctor Rosa escondía su mole detrás del pilar de una estufa. Sus colegas Garro y Vélez aguantaban el chubasco pacientemente. Una gran concurrencia de diputados, periodistas, negros y demás asistía al espectáculo.

Entretanto el doctor Manuel Carlés proseguía, acompañando sus palabras de sendos puñetazos sobre la mesa de los diarios:

—Hemos ayudado en la desgracia al presidente de la república, y hoy le censuramos porque no queremos que nos mande. El ministro del interior aparece retando á los senadores porque no se reunen para despachar la ley electoral. Aquí se vale del procedimiento que hemos visto, para alargar las sesiones. ¡Que se nos respete! ¿Qué se han creído?

Por fin, con la intervención de algunos diputados terminó el incidente.

Hoy se reunirá nuevamente la Cámara.

SENADORES

Sin sesión

Tampoco ayer se reunió el Senado. A las 4.35 fué cerrado el libro de asistencias con 15 de sus miembros anotados.

Municipales

CONCEJO DELIBERANTE. — Por falta de quorum, no celebró sesión ayer el Concejo Deliberante.

El presupuesto — Aún no ha sido firmada la comunicación del presupuesto que debe ser enviado al intendente municipal debido á la ausencia del señor Guerrico.

Apertura de calles. — Entre el departamento de obras públicas y el señor Luis J. Naón, se tramita la cesión que esta persona efectuará á la Municipalidad, de 4.565 metros cuadrados de terrenos afectados por la apertura total de las calles Bogotá, Mocoretá, Acoyte y Avellaneda.

Pavimentación. — Para la pavimentación de las calles Crámer de Guanacache á Congreso y Esteco á Crámer á Conesa, la Intendencia ha resuelto aceptar la propuesta del señor C. H. Martini, quien efectuará esa obra por el precio de 17.50 pesos el metro cuadrado.

Clausura de un horno de ladrillos. — Se ha decretado la clausura del horno de ladrillos de la calle Pampa esquina Urdinarrain, que funciona en abierta contravención á las ordenanzas vigentes y sin que haya sido otorgado el permiso correspondiente.

Movimiento Social

PARTIDO SOCIALISTA

Centro Socialista Femenino — Efectuará asamblea general hoy miércoles 7 á las 8 p. m., en Méjico 2070. Orden del día: lectura del acta anterior, correspondencia, balance, informe de la delegada al X Congreso del Partido, varios.

Centro Socialista de la 2a. — Celebrará asamblea mensual el viernes 9, á las 8 p. m., con la siguiente orden del día: acta, correspondencia, balance, socios nuevos, informe del delegado al X Congreso del Partido, renovación de la comisión bibliotecaria, varios.

Centro de la 16a. — Esta agrupación realizará asamblea general hoy miércoles 7 á las 8.30 p. m., en Republiquetas 2491, á fin de resolver la siguiente orden del día: acta, balance, informe del delegado al X Congreso del Partido, renovación de la C. A., subcomité electoral, varios. La asamblea se efectuará con el número de adherentes que concurra, por ser segunda convocatoria.

Centro Socialista Obrero — La secretaría de esta agrupación invita á los miembros de la comisión administrativa que terminan su mandato, y á los recientemente elegidos, para la reunión que se realizará mañana jueves, á las 8 p. m., en Méjico 2070.

Centro Socialista Nordoeste — En la asamblea de este centro, realizada el 1o. del corriente, se aceptaron los siguientes socios nuevos: César y José F. Questa. Se aceptó la renuncia de Luis Guglielmetti y Emilio Bottini. Se integró la comisión administrativa con el compañero Aníbal Alberini. Se aprobó el informe de los delegados al X Congreso Nacional del Partido.

Se aprobó la siguiente resolución:

"El Centro Socialista Nordoeste, reunido en asamblea general de socios el 1o. de Febrero de 1912, resuelve: Desaprobar la resolución tomada en el X Congreso Nacional del Partido sobre la reforma de los artículos 5 y 6 de los Estatutos vigentes, que tratan sobre coaliciones ó pactos con otros partidos, por considerar que de acuerdo con la resolución tomada en la misma sesión del Congreso, en la que se resolvió que los Estatutos del Partido pasaran á discusión de los Centros, debía dicha moción pasar también á la consideración de las agrupaciones adheridas, por cuanto los delegados no tenían mandato para tratar la reforma de los Estatutos vigentes".

—Se acordó solicitar del Comité Ejecutivo que haga cumplir el artículo 2 de los Estatutos.

—El sub comité electoral se reunirá mañana jueves, á las 8.30 de la noche, en Alvarez 887.

Centro de la 1a. —En la asamblea celebrada anoche, se nombró el sub comité electoral con los siguientes compañeros: Juan Chiala, Constantino Croveto, Angel Lorenzo, Nicolás Di Pinto y Miguel Quadrio.

DIVERSAS

Comité Pro LA VANGUARDIA—Se invita á los delegados de los Centros Socialistas, á la reunión que tendrá lugar mañana jueves, á las 8.30 p. m. en Defensa 888. Se recomienda puntual asistencia.

Comité Pro "El Azote". — Organizado por la Comisión Administrativa de este comité, se realizará el próximo sábado 10, á las 8.30 de la noche, en el salón-teatro Vorwaerts, Rincón 1141, una velada, conferencia, concierto de piano y baile familiar, con el siguiente programa:

1.o Ouverture, por la orquesta.—2.o Se representará el drama en 4 actos, de Santiago Rusiñol, titulado: El Místico. — 3.o Dos sonatas de Beethoven, por la niña Margarita Lagos Etchart. — 4.o Conferencia por la señorita C. Muzzilli. — 5.o Concierto de piano por la profesora señorita Carmen Casal. — 6.o Serenata Valacca, de Bragá, por la niña J. Calvi. — 7o. Baile familiar.

Precio de las localidades: Abonados al periódico é invitados, $ 1. Transeuntes $ 1.50. Señoras y niños, gratis. Asientos sin excepción $ 0.30.

Por invitaciones y entradas á la secretaría del Comité, calle Méjico 2070.

INTERIOR

Federación Socialista de la provincia de Buenos Aires — Requerida á hacerlo por el Centro de Avellaneda, para cambiar ideas con respecto á las elecciones del próximo mes de marzo y por el de La Plata, con otros fines, la junta ejecutiva de la Federación Socialista de la provincia de Buenos Aires convoca á los delegados de las distintas agrupaciones federadas á una asamblea que se efectuará el próximo domingo 11 á las 2 de la tarde, en la calle 8 número 734.

FORUM

EN EL AÑO 1935

(Diálogo entre dos antiguos camaradas que se encuentran en el puerto de Cádiz).

—Rodríguez, ¿eres tú?

—El mismo; ¡yo también quiero acordarme de tí, ¿eres Sanguinetti?

—¿Cuánto tiempo llevas por ésta, y qué viento te ha traído por aquí?

—Te diré: hace cuatro días, y el viento que me trae es muy sencillo. Por resolución del congreso internacional, se dispuso que fuera una misión diplomática para gestionar el rescate de todos los deportados que había en la Tierra del Fuego por cuestiones políticas, y tras muchas idas y venidas, lograron conseguir lo que apetecían. Y héme aquí en mi país después de haber sufrido una condena de quince años por causa de aquella famosa huelga en la que pedíamos la abolición de las leyes antisociales.

—Está bueno; pues yo así que vi el sesgo que iba tomando aquello, y que no solamente la tomaban con los extranjeros sino hasta con los mismos hijos del país, me dije ¡patria! ¿para qué te quiero? y me mandé mudar con velas de buen tiempo. Y acá me tienes gozando de una relativa libertad que allá era difícil de conseguir. Pero... cuéntame, ¿cómo anda aquello? ¿Qué clase de gobierno es el que rige?

—Pues el mismo que regía en Europa en la edad media; porque si bien el sistema republicano sigue escrito en la Constitución, en la práctica ha ido evolucionando como el tango del cangrejo, hasta ponerse á la altura de lo que era la República de Venecia en el siglo V; esto es, una incalificable mixtura de aristocracia patricia y gobierno republicano.

—¿Cómo, por ahí andamos?

—Sí, porque como ya tenían allí un "barón Demarchi" y un "señor del Talar" y algunos que otros "nobles" que emigraron de Europa cuando aquella revolución, los plutócratas criollos empezaron á tenerles envidia, y entonces, el congreso votó una ley por la cual se creaban títulos de nobleza "de cuño nacional".

—Y dime; ¿qué clase de títulos son los que ostenta esa nobleza rampiona?

—Verás; según la actuación política que tuvieron unos, ó la importancia de las industrias que ejercían así tomaron el título. De modo que hay un "archiduque del protocolo", descendiente de aquel presidente de las pompas orientales. Hay un señor Villanueva que es "Príncipe del Hipódromo", un "Marqués del Quebrachal". El dueño de unos de los ingenios de azúcar de Tucumán, que para el pueblo resultaba más amarga que el mate, pomposamente se titula "Marqués de la Marmelada".

—¿Y el intendente, de los repollos baratos?

—Ah! ese ostenta uno que "bien" se lo merece, es el "Duque de Ferias Francas". Pero el que más títulos le legó á su hijo fué aquel "Don Pepe de los Armamentos", que tiene cuatro, y son: "Conde del Patrocinio", "Vizconde del Arbitraje", "Señor de Tierras y Colonias" y "Comendador de la Flambrera".

—¿Y eso de la Flambrera?

—¿No haces memoria de aquella latita de Regis?

—Bueno: ¿y la iglesia cómo marcha?

—La Iglesia, al igual que la aristocracia es de puro corte criollo. Se originó un cisma y se ha fraccionado en tantas como estados cuenta la América del Sud.

—Entonces es igual que la Iglesia de Filipinas, ¿verdad?

—Sí, cuando aquella revolución que hubo en Italia y lograron colgarle la galleta al Papa, el "pobre" hombre no encontrando ningún país en Europa donde levantar su tienda, ni tampoco en la Palestina, optó por liar todos sus cachivaches y trasladarse á la República Argentina con gran contento de las damas criollas ¡figúrate cómo lo recibieron! Con el concurso de ellas se estableció en Luján, y desde allí suministraba la "divina" mercancía á todos los pueblos sudamericanos. Claro está, las demás naciones, principalmente el Brasil, estaban envidiosas de la "gloria" que le cupo á la Argentina, y todo se volvían polémicas entre la prensa de uno y otro país. El diario del candil era el que más atizaba el fuego lastimando el amor propio de los brasileros, diciendo que Buenos Aires tenía más derecho que Río de Janeiro á hospedar á la primera autoridad eclesiástica. Pero el Brasil acabó por hacer lo mismo que Filipinas, y al Brasil le siguieron Chile, el Perú, Bolivia y otros países. Así es que cada uno tiene su Iglesia genuinamente nacional y reformada.

—¿Pero cómo? han reformado las prácticas religiosas también?

—Absolutamente en todo. La misa se dice en guaraní, la guardia pontificia en vez de ser suiza, es araucana y el santoral también lo han variado creando sus "mártires" (criollos se entiende) pues al juez Ponce y Gómez lo canonizaron y lo pusieron en lugar de San Miguel. En las principales iglesias suprimieron la imágen del arcángel San Gabriel reemplazándolo con el busto de Dellepiane.

—¿Y las relaciones entre la Iglesia y el Estado son cordiales?

—¡Quiá! La Iglesia, como tú sabes, es la eterna descontenta. Pues hay un pleito parecido al que tenía el Papado en Roma con la casa de Savoya. Resulta que con la precipitación con que hizo el Papa su salida de Roma, no lió bien la "lingera" y dejó olvidada la tiara. Y entonces, un napolitano, que creo se apellidaba Gangui, se apoderó de aquel chisme y creyó oportuno brindárselo al presidente de la república, á condición de obtener un alto empleo. Y el jefe del Estado encontró muy chic aquel "instrumento", para colocárselo en días de grandes ceremonias, y desde entonces empezó á usarlo con gran descontento del Pontífice y de toda la piara clerical. Ahí tienes el motivo. Las "usurpaciones" lo van persiguiendo. En Italia le usurparon el poder temporal, y allí dice que la tiara.

A todo eso contestan los oligarcas criollos que se deje de embromar, porque es fácil que le saquen el cuero también; pero el "representante" de Dios no le teme á esas amenazas porque sabe que todo eso es pura parada. Están "ellas", que saben amanzar muy bien á sus "viejos" ó "negros", para que desde el poder no molesten al Vaticano, y mientras tanto sigue la comedia.

—El movimiento socialista, ¿cómo sigue?

—Lo mismo que siempre: combatiendo las prácticas viciosas, pues cada día tiene enemigos más fuertes. Figúrate que para contrarrestar su acción inteligente y sana se formó el Partido Socialista Cristiano!

—¿Con qué elementos?

—Pues con los residuos del partido radical, la escoria de la Unión Cívica, los restos del sindicalismo, los círculos de obreros católicos y los "furibundos" antipolíticos se formó un conglomerado al cual llaman Partido Demócrata Cristiano. Ya ves qué Partido! Empezaron por hacer un socialismo criollo, algo parecido al cristianismo convencional que hizo Constantino en Roma, logrando meter algunos diputados en el Parlamento, con el beneplácito, se entiende, de la oligarquía dominante.

—¿La república del Uruguay, estará muy adelantada? ¿Verdad?

—Sí, algo... no tanto como debiera, pues como se halla rodeada de grandes lobos... no la dejan tranquila. Hazte cargo que la lucha que ella sola viene sosteniendo contra las dos naciones más atrasadas de Sud América es comparable á la que sostuvieron los Estados de Flandes con España, desde el año 1579 hasta el 1649, por no transigir con el catolicismo estúpido, cruel y absurdo que ésta quería imponerles á toda costa. Entonces, al fin y al cabo, la buena causa hubo de abrirse camino. Y lo mismo está sucediendo con la República Oriental del Uruguay.

La Argentina y el Brasil no hacían más que fomentarles revueltas para debilitarla, y los orientales, con una tenacidad digna de encomio, han ido desbaratando los maquiavélicos manejos del Vaticano de Luján, hasta lograr extirpar por completo la sotana y el escapulario...

—¿De consiguiente que todo aquello del progreso de Sud América ha resultado ser agua de borrajas? ¡Tanto como decían que con la apertura del canal de Panamá los Estados Unidos tratarían de imponer su hegemonía!... ¡Otros que decían que penetraría la civilización por todo el litoral del Pacífico!... ¿Qué ha resultado? ¡La nada entre dos platos!

—A propósito de eso del canal de Panamá, la plutocracia yanqui, en un principio traía esas ínfulas y creía que con esa apertura podría disponer de una base naval en él mismo, con el fin de imponer su poderío en los dos océanos, Atlántico y Pacífico. Pero ¡hijito! como el socialismo hizo tantos prosélitos en la época de esos trabajos, el gobierno de la Unión se encontró á la terminación de las obras que no había pueblo que se prestara á secundar sus expansiones imperialistas, para no sufrir otro fracaso como el de Filipinas. ¡Más claro! que no había un marino para tripular un solo barco, ni un obrero que empuñara un fusil. Pero no creas por eso que el canal no sirve. Ha servido para algo que no se imaginaron los sudamericanos.

—¿Para qué?

—Con la apertura del canal de Panamá la América se ha dividido en dos continentes, y al mismo tiempo en dos civilizaciones. Del lado Norte, se ve una civilización impregnada de sabiduría y democracia, y del lado Sud, lo que se ve es la mojiganga y la barbarie.

JOSE ANGUITA.

Varias

Construcción de ferrocarriles del Estado

El estado actual de los trabajos de construcción de los ferrocarriles del Estado, ejecutados desde el 16 al 31 de Enero ppdo., es el siguiente:

San Antonio á Nahuel Huapi, hasta kilómetro 310. Comodoro Rivadavia al Lago Buenos Aires, hasta kilómetro 120. Puerto Deseado al Lago Buenos Aires, hasta kilómetro 202.770. Barranqueras al Oeste, hasta kilómetro 187. Deán Funes á Laguna Paiva, hasta kilómetro 398.652. Del Diamante á Curuzú Cuatiá, sección Hasenkamp al norte, hasta kilómetro 23. Nari á San Javier, hasta kilómetro 35. Quimili al noroeste, hasta kilómetro 89.200.

Periodismo

"El Socialista".—Este importante semanario, órgano oficial del partido socialista uruguayo, en su número 16, entre otros asuntos de actualidad transcribe el discurso que sobre "El Feminismo" pronunció el diputado socialista, doctor Emilio Frugoni.

Publicaciones recibidas. — "Galileo", No. 33, de Chascomús; "El Nacional", No. 33, de Chascomús; "El Nacional", No. de las secciones electorales 3a., 4a., 12a., y 13a. de esta capital; "La Razón", No. 711, de San Fernando; "El Demócrata", No. 38, órgano de la Unión Democrática y se dice defensor de la clase obrera; "Francisco Ferrer", No. 17, revista de enseñanza racional y científica; "La Lucha", No. 10, de Vera, provincia de Santa Fé; "El Compás", No. 7, revista quincenal masónica liberal; "El Libre Exámen", No. 39, periódico semanal, órgano del Centro de Librepensadores, de Bolívar, F. C. S.; "El Comercio", No. 97, periódico noticioso y comercial de San Carlos Centro (Santa Fé); "El Tigre", No. 195, del Tigre.

TELEGRAMAS

ESTADOS UNIDOS

MÉJICO ESTRECHARÁ RELACIONES CON LOS ESTADOS UNIDOS

WASHINGTON, 6 — "The Tribune", al comentar los sucesos mejicanos, anuncia que el presidente de Méjico doctor Madero está convencido de que es dueño de la situación en el sur del país y preconiza el estrechamiento de relaciones con los Estados Unidos, con preferencia al acercamiento con Sud América.

LA REVUELTA MEJICANA

NUEVA YORK, 6. — Informes oficiales recibidos de Méjico, aseguran que la retirada del general Orozco á Chihuahua tiene únicamente por objeto declarar la independencia del estado de Chihuahua.

El informe agrega que es inminente una revuelta general en el estado de Chihuahua y la declaración de la independencia del mencioando Estado.

NUEVA YORK, 6. — Telegrafían de Pensacola (Estado de Florida), que dos compañías de infantería y baterías de artillería partieron para la frontera mejicana en vista de los anuncios de disturbios en la república de Méjico.

El despacho agrega que otros contingentes se están movilizando para el mismo objeto.

PORTUGAL

VIOLENTO CICLÓN

LISBOA 6 — Un violento ciclón ha caído sobre el puerto de Funchal, causando grandes perjuicios.

INUNDACIONES EN SANTAREN

LISBOA 6 — Anuncian de Santaren, que el pueblo se ha inundado, de una manera nunca vista! La población se encuentra cercada por las aguas, empezando á faltar víveres.

En algunos puntos el agua alcanza á los primeros pisos.

El pavimento superior del cementerio, se derrumbó. Los cajones, los cadáveres y los huesos fueron dispersados por la violencia de la inundación.

BRASIL

EL BARÓN DE RIO BRANCO ENFERMO

RIO JANEIRO, 6 — Continúa siendo sumamente delicado el estado del canciller, barón de Río Branco. Sufre una aguda crisis de la dolencia á los riñones que tuvo hace un tiempo. Aun cuando los síntomas son graves, la robustez del enfermo y su

fortaleza de ánimo permiten abrigar muchas esperanzas de que se salvará.

Reina una grande expectativa en todas partes, probándose la enorme opinión que tiene en todo el país el personaje enfermo.

Hechos Diversos

Accidentes de tranvía

En la esquina de las calles Rivadavia é Hidalgo, Manuel Abraham al descender de un tranvía de la línea 3 por el lado en que se hallan las columnas que sostienen los cables eléctricos y como el vehículo se hallaba en movimiento, chocó contra una de éstas. Abraham recibió heridas de alguna consideración.

Fué curado por la Asistencia Pública y conducido más tarde al hospital San Roque.

Niños que prometen

Fué herido de un tajo en el brazo izquierdo el muchacho Angel Piñeo por otro desconocido el que después de haber cometido el atentado se dió á la fuga. El hecho se desarrolló en la esquina de las calles Córdoba y Salguero. La comisaría 9a. trata de detener al agresor.

Muerto por un tren

La comisaría de investigaciones, por medio de las impresiones digitales, identificó ayer al sujeto á quien el tren 201 del F. C. Pacífico dió muerte anteayer frente á La Paternal.

Este sujeto era Isaac Georgo, hijo de Isaac y de María Lucet, nacido en Seine et Rise (Francia) el 25 de septiembre de 1851, viudo, guarda vías, con 21 años de residencia.

Tenía registrada en la policía dos entradas, una por lesiones y otra por ebriedad.

Valiente aprehendido

El día 4 de Enero ppdo., á la 1 de la madrugada, en la casa de la calle Tucumán 399 la mujer Augusta Etulayáz fué herida de un gran tajo en el rostro, con una navaja de afeitar, por su amante Luciano Rossel (a) El Suizo, que desapareció inmediatamente. Su detención la efectuó ayer en una fonda de la calle Lavalle y Suipacha, el agente de investigaciones Eduardo Berón.

Ese sujeto estaba armado con un revolver y una navaja de afeitar y se sabía que se proponía resistirse en caso de ser detenido, por lo que fué menester adoptar precauciones para arrestarlo. Al principio trató de negar el delito que se le imputa, pero apremiado en los interrogatorios terminó por declarar su culpabilidad. Refiriendo el hecho, dice que para penetrar á la casa se trepó por una de las columnas que sostiene el cable del tranvía eléctrico de la empresa Anglo Argentino, que se encuentra arrimado al muro, y luego descendió al patio por una escalera que se encontraba apoyada en la pared, y una vez que hubo cometido el crimen salió por el mismo sitio.

Manifestó también que llevó á cabo su atentado, debido á que Augusta se negó á volver á su lado, en cuyo sentido la dirigió varias cartas, terminando por amenazarla si no accedía á su ruego.

El detenido ha sido puesto á disposición del juez, doctor Ortiz de Rozas.

Un crimen y sus presuntos autores

La policía ha elevado ayer al juez de instrucción doctor Frías las nuevas actuaciones producidas con motivo del asesinato de que fué víctima Ernesto Pottier, establecido con zinguería en la calle Sarmiento 4602, el 14 de enero ppdo.

Fueron puestos también á disposición de ese magistrado dos individuos de malos antecedentes, detenidos con motivo de esa investigación. Ellos son Ricardo Augusto Schenoni (a) el Rusito de Palermo, y Pablo Martínez (a) el Negro Gallardo. Estos dos sujetos son "biabistas" ó apaches conocidos, existiendo algunas presunciones de que sean autores de ese crimen. Falta detener á otros dos individuos de la misma especie, á los cuales se supone fundadamente cómplices de los anteriores en ese crimen.

La comisaría de investigaciones se ocupa ahora en acumular algunas pruebas de la culpabilidad de esos sujetos, lo que presenta graves dificultades.

Caída

En la calle Varela entre las de Convención y Directorio á consecuencia de haber resbalado el caballo que montaba Carlos Lionza, éste cayó al pavimento sufriendo pequeñas lesiones en el pie y mano izquierda. Fué trasladado para su curación al hospital Alvarez.

Fractura de un dedo

Al levantarse las barreras del F. C. Pacífico de la calles Triunvirato, fué apretado en la mano derecha el muchacho José Contatese, por lo que sufrió la fractura de la tercera falange del dedo medio.

Cuadros de la miseria

De un hueco que existe en Paseo de Julio entre Libertad y Montevideo la Asistencia Pública recogió y envió al hospital Muñiz á José Banzone de 45 años de edad, soltero, sin familia ni ocupación. Este se halla gravemente enfermo á consecuencia de una extrema debilidad que padece.

LOS ESPECTACULOS PARA HOY

NUEVO — La vedova allegra.
AVENIDA — La Boheme.
SAN MARTIN — La fiesta de San Antón; La tierra del sol; San Juan de Luz.
VARIEDADES — Noticia fresca; La losa de los sueños; Lanceros.

Agentes de LA VANGUARDIA

A estos ciudadanos deben dirigirse nuestros suscriptores, en las respectivas localidades, para el pago de sus abonos al diario, así como para nuevas suscripciones y demás asuntos relacionados con la administración.

EN EL INTERIOR

ALBERDI SARRATEA (F.C.R.)—Cirilo Comás.
ALTA GRACIA — F. C. C. A. — Lucio R. Rossi.
AZUL — F. Lojo, Arenales esq. Bolívar.
AVELLANEDA — Juan Colombani.
ARROYO SECO—F. C. C. A. Juan Milo.
AYACUCHO — José Medina, calle 7 y 14.
ADROGUE — Domingo Silva, Jorge 212.
BARADERO — Miguel Longo, Panadería "La Liberal".
BRAGADO — Héctor Cesana.
BERNAL — Francisco Cuneo.
BALCARCE — Egidio Lofiego.
BULNES, F. C. P. — José Fanti, Taller Mecánico.
BAHIA BLANCA — B. M. Calneggia, Buenos Aires 258.
CAPITAN SARMIENTO — Augusto Burlet.
CORONEL SUAREZ — Ricardo del Vó.
CONCORDIA — Juan A. Molinari, calle Carlos Pellegrini 267.
CORONEL PRINGLES — Camilo di Santi (sastrería).
CHASCOMUS, F. C. S. — Miguel Pierri, calle Lamadrid 108.
CORRIENTES.—Servando Lubary Medina.—Calle San Juan 1131.
CURUZU CUATIA — Eugenio Saloj.
CORONEL DORREGO — J. Pelayo Fernández.
CAÑADA VERDE — José Drazila (sastre)
CORDOBA — Agencia de Antonio Ramio, calle Deán Funes y Tucumán.
EXALTACION DE LA CRUZ — Feliz Antonio Milco.
CONCEPCION DEL URUGUAY — Manuel Villamonte.
GENERAL LEVALLE—F. C. P.—Francisco Ranalli, Peluquería "La Juventud"
GUATRACHE, F. C. P. — Juan Mingo
GENERAL LAMADRID — Juan Quaini
GENERAL URQUIZA.—Javier Huguet.—Calle Altolaguirre 2818.
ING. WHITE — N. Borghetti (peluquería).
JUNIN — Javier Castro, calle Rioja 335.
LABOULAYE — Manuel A. Moreira.
LA PLATA — Agencia Carbonell.
LANUS (lado oeste) — Luis Amodio
LOBOS.— Albino Capponi.
LINCOLN, F. C. O. — Angel Conelllo Tomeo.
LAPRIDA F.C.S.—José Acconci Taller Mecánico.
LOMAS DE ZAMORA — Pedro L. Pellegrini, calle Emilio Castro esq. Río Bamba — Temperley.
LINIERS — F. C. O. — Domingo Bergesol
MERCEDES (Buenos Aires).—Cayetano De Marco—Librería y papelería—Calle 25 número 251.
MAR DEL PLATA — Juan B. Benites Olazábal entre 3 de Febrero y 11 de Septiembre.
MORON — Eduardo Cancela, Alvear y Yatay.
MENDOZA — Pedro Peruccione, San Martín 1627.
NUEVE DE JULIO — Paolino Francia.
POSADAS (Misiones) — Jacinto Cora.
OLAVARRIA — Pedro Agüero, Rivadavia 433.
PUERTO ARROYO VERDE — J. E. Campastro.
PERGAMINO — Manuel A. Asso, Rivadavia 920.
PATAGONES. —Jacinto Pizzorno.
PUEBLO ALMADA F. C. C. A. y Holberg F. C. P. — S. Arregui Ponce.
QUILMES — Inocencio Acosta, calle Agustín Matienzo y Pringles.
RAMOS MEJIA — Santiago Gini, casas de "El Hogar Obrero".
RIO CUARTO — F. C. R. — Ramón G. Alvarez, Alberdi 556.
ROSARIO—Antonio Martorano, Santa Fe núm. 1054.
SAN JUAN — Fernando Soldati, calle Mitre 277.
SAN NICOLAS—Duilio Andrín, General Belgrano 610.
SAN PEDRO — Juan Nieto (hijo).
SAN FERNANDO — Juan Caldara, Tigre.
SAN FRANCISCO F. C. C. y R.—F. Paulucci—Imprenta H. Storni, Bol. 25 de Mayo.
SANTA ROSA (Prov. de Santa Fe) — Delfín A. Vera.
SANTO TOME — Florencio S. Gimenez, Agencia de periódicos.
SEVIGNE.—F. C. S.— Hipólito Escande.
SAAVEDRA — F. C. S. — Vicente Arcucci. (Foguista)
TANDIL—José Donatone.—Calle Sol de Mayo 461.
TIGRE — Juan Caldara, calle de la estación Canal.
TALLERES —Juan B. Clemencou, calle Roca entre Azara y San Martín.
TEMPERLEY — Pedro L. Pellegrini, calle Emilio Castro esq. Río Bamba.
TRES ARROYOS — Ceferino Georgetti, Pueyrredón 232.
TUCUMAN — José A. Sandoval, Las Heras 136.
TRES ALGARROBOS. (Estación Cuenca, F. C. O.)—José Mannina.—Sastrería.
VILLA DOMINICO — F. C. S. — Juan Domeso.
VILLA MERCEDES (San Luis) — P. D. Cútica, Estación, Talleres.

EN EL EXTERIOR

MONTEVIDEO — José Arijon, Mercedes 470.
PAYSANDU (R. O.) — José Bassotti.
GUAYAQUIL (Ecuador) — Aurelio Suárez.

Necesitamos agentes y vendedores de este diario en otras localidades. Los interesados deben escribir á nuestra administración

INFORMACIONES UTILES

ASISTENCIA PUBLICA

Oficina de guardia—Esmeralda 66.

Casas de socorro—Nueva Pompeya, Caseros 3450; Las Heras, Cabildo 390; San Carlos, Río de Janeiro 302; Villa Devoto; San Bernardo, Serrano 935; Santa Lucía, General Hornos 1787; José M. Bosch, Garay 3232; Liniers, Nuevos Mataderos.

Vacuna—Oficina Central, Carlos Pellegrini 348; sección 1a., Olavarría 1561; sección 2a. San Juan 2858; sección 3a., Aranoz 2612; sección 4a., Dean Funes 244; sección 5a., Rivadavia 4892; sección 6a., Concordia 49; sección 7a., Cabildo 1480.

BIBLIOTECAS

Emilio Zola—Ramón L. Falcón 2761.
Carlos Marx—General Urquiza 1320.
Edmundo de Amicis—Del Crucero 1162.
Sociedad Tipográfica Bonaerense —San Juan 3244.

Biblioteca Mitre—San Martín 336. Horario: de 2 á 4.30 de la tarde.

Biblioteca Nacional—Méjico 564. Horario: de 11.30 de la mañana á 4 de la tarde y de 8 á 10 de la noche.

Biblioteca Popular del Municipio—Corrientes 1615. Horario: de 12 á 5 de la tarde y de 8 á 10 de la noche.

Biblioteca Nacional de Mujeres —Rodríguez Peña 335. Horario: de 8 de la mañana á 10 de la noche.

Biblioteca Popular de Belgrano — Casa Municipal. Juramento y Cuba. Horario: de 7.30 á 10.30 p. m. Sección especial para niños, atendida por una maestra normal especialista; de 1 á 6 de la tarde.

Biblioteca Nacional de Maestros—Rodríguez Peña 953. Horario: de 8 de la mañana á 6 de la tarde.

Biblioteca Obrera—Méjico 2070. Todas las noches de 8 á 10.

Biblioteca Obrera de Almagro—Méjico 3414.

Museo Nacional de Bellas Artes—Pabellón Argentino, abierto todos los días de 10 á 5, menos los lunes.

Museo Hitórico Nacional—Defensa 1600. abierto los jueves, domingos y días de fiesta, de 12 á 4 p. m.

Museo Mitre — San Martín 336. La biblioteca y archivo están abiertos todos los días menos los festivos de 1 á 5 de la tarde.

CONSEJOS ESCOLARES

Número 1, Libertad 1312; 2, Libertad 531; 3, Sáenz Peña 1921; 4, A. del Valle 471; 5, Montes de Oca 455; 6, Entre Ríos 1383; 7, Méjico 2385; 8, Cuyo 2802; 9, Paraguay 2427; 10, Santa Fé 4028; 11, Pringles 263; 12, Rivadavia 1144; 13, Cuba 2057; 14, Rivadavia 3324.

JUZGADOS DE PAZ

Sección 1a., Lavalle 461; 2a., Moreno 830; 3a., Suipacha 726; 4a., Méjico 984; 5a., Viamonte 1668; 6a., Entre Ríos 327; 7a., Cangallo 1870; 8a., Venezuela 2015; 9a., Paso 479; 10a., Jujuy 1076; 11a., Bulnes 40; 12a., Armonía 3051; 13a., Charcas 672; 14a., Cochabamba 437; 15a., Rodríguez Peña 1183; 16a., Humberto I. 1030; 17a., Sadi Carnot 1158; 18a., Independencia 1440; 19a., Aritóbulo del Valle 1532; 20a., Del Crucero 1088; 21a., Anchorena 1185; 22a., Santa Fé 5081; 23a., Juramento 2375; 24a., San Carlos 3938; 25a., Unión 2260 (Flores); 26a., Candelaria 268; 27a., Garay 1568; 28a., Rioja 379; 29a., Balcarce 1471; 30a., Baunes 295; 31a., Millabiá 291; 32a., Isabel la Católica 1661.

SOCIEDADES GREMIALES

Albañiles y Peones, Méjico 2207.
Aserradores y anexos, Especial 80.
Bronceros y anexos, Méjico 2070.
Confiteros, Alsina 1563.
Conductores de Vehículos, Europa 2725
Cocineros y pasteleros, Cangallo 1020.
Constructores de Carruajes, Méjico 2070.
Caldereros y anexos, Del Crucero 1162
Conductores de Carros, Montes de Oca 972.
Cajoneros de envases, Montes de Oca núm. 972.
Doradores en Madera, Santa Fe 1481.
Escoberos, Méjico 3414.
Empajadores de Damajuanas, Méjico 3414.
Escultores en Madera, Méjico 2070.
Ebanistas y anexos. Méjico 2070.
Encuadernadores, Estados Unidos 1056
Empleados y Dependientes de Comercio, Alsina 1563.
Electricistas, Méjico 2070.
Empleados de Farmacia, Alsina 1563.
Federación Gráfica Bonaerense (Sociedades Unidas), Estados Unidos 1056.
Fundidores y Modelistas, M. de Oca 972.
Herreros de obras, Méjico 2070.
Impresores, Estados Unidos 1056.
Litógrafos, Estados Unidos 1056.
Liga Internacional de Domésticos, Tucumán 456.
Federación Obrera Marítima, Olavarría núm. 363.
La Gremial (Sociedad de Mozos) — Cerrito 526.
Marmolistas, Méjico 2070.
Perú 261.
Obreros en mimbre, Méjico 3414.
Maquinistas y Fogoneros de Locomotoras, Perú 261.
Pintores Unidos, Méjico 2070.
Picapedreros y Graniteros, Méjico 2070.
Sastres, Méjico 2070.
Sombrereros, Solís 1769.
Zapateros, Humberto 2200.
Obreros Confiteros, Rincón 156.

De Montevideo

Comité Ejecutivo del Partido Socialista, Mercedes 470.
Comité Electoral del Partido, Ituzaingó 134.
Centro Socialista "Carlos Marx" Mercedes 470.
Centro Socialista de la 2a. y 3a. sección, Sarandí 85
Centro Socialista de la 15a. y 18a. sección, Salsipuedes 94.
Centro Socialista de la 19a. seción, Buniviyú 113.
Comité de la Prensa Socialista, Ituzaingó 134.
Unión Obreros Talabarteros y Anexos, Mercedes, 470.
Unión Obreros Bronceros, Mercedes, 470.
Lustradores de Muebles, Mercedes 470.
Centro Femenino "Emancipación", Juncal 154.

200

Fotografías para cuadros, 22 x 30 centímetros, á dos pesos cada una.

Enviar los pedidos, agregando los gastos de franqueo á la Librería de LA VANGUARDIA, Defensa 888, Bs. Aires.

Un libro interesante y barato

"MOVIMIENTO SOCIALISTA Y OBRERO"

A fin de facilitar á todos la adquisición del libro **Movimiento Socialista y Obrero**, editado por el Partido Socialista, se ha reducido su precio primitivo de $ 1.50 á

sólo 50 cent.

Las personas que no lo tengan y se interesen por conocer la acción del proletariado en la Argentina, deben aprovechar la oportunidad de adquirir barato esta interesante obra. Contiene 200 páginas de texto y grabados, buen papel, impresión esmerada.

Pedidos á la **Librería de LA VANGUARDIA.**

Se envía franco de porte por 50 cent.

Biblioteca Obrera

Funciona diariamente en su local Méjico 2070, de 8 á 10 p. m.

Cuenta con cinco mil obras de historia, geografía, viajes, novelas, poesías, ciencias económicas, políticas, exactas, obras de organización y propaganda obrera, etc. Periódicos, diarios y revistas del país y del extranjero.

La Biblioteca hasta ahora se ha sostenido y aumentado su caudal bibliográfico exclusivamente con la pequeña cuota de subscripción de sus socios y con las donaciones particulares.

EL HOGAR OBRERO

Cooperativa de Crédito, Edificación y Consumo

Oficina: calle PERÚ 321
Panadería: calle Méjico 4041 al 51

Esta cooperativa no tiene capital preferido. Recibe ahorros desde un peso.

Construye casas para vender á sus socios por cuotas mensuales y presta á los mismos dinero para edificar los terrenos que posean.

Elabora pan de la mejor calidad á 23 centavos el kilo.

REPARTO A DOMICILIO

PIDAN INFORMES Y ESTATUTOS

Avisos profesionales

ABOGADOS

ALFREDO L. PALACIOS — Abogado — Alsina 438. — U. Telef. 479, Avenida.

Dr. MARIO BRAVO — Abogado — Lavalle 1025, Buenos Aires, Unión Telefónica 3999, Libertad.

MÉDICOS

Dr. Angel M. GIMÉNEZ — Piel, Sífilis y Venéreas. — Lavalle 1312 — Consultas de 2 á 4 y de 7 á 8.

Dr. ENRIQUE FEINMANN, Médico de los Hospitales de Clínicas y Alvear. Enfermedades internas; del estómago y nerviosas. Exámenes con rayos X. Consultas de 1 á 4 p. m.
Billinghurst 1030.

Dr. PEDRO A. GUERRERO — Jefe de sala del Hospital Tornú.—Tratamiento específico de la tuberculosis. — Rivadavia 8333, de 1 á 3 p. m.—Paraná 196, de 4 á 6 p. m.

Dr. JUAN J. LAMBARDI — Médico cirujano. — Atiende especialmente enfermedades de señoras y niños. — Consultas de 1 á 3 de la tarde. — General Iriarte 435.—U. Telefónica 536 (Barracas).

Dr. ADOLFO FLORES — Ha trasladado su consultorio á la calle Suipacha 764. — De 4 á 7 p. m. — Unión Telefónica 1487 (Juncal). — Piel y venéreas.

Dr. VARALLA — Ex médico del servicio de vías urinarias del hospital San Roque.—Atiende enfermedades de los riñones, próstata, uretra, sífilis y de la piel.—Pozos 987, de 1 á 4 p. m. y de 7 á 8 p. m.—Cangallo 2226, de 5 á 6 p. m.—Unión Telefónica 923 (Buen Orden).

Dr. ALEJANDRO ZABOTINSKY — Médico cirujano.—Especialista en enfermedades de la boca, dientes, nariz, garganta y oído. — Consultas de 1 á 5 p. m. — Calle Libertad esquina Cuyo.

Dr. ALLIEVO, CUYO 1612
AFECCIONES VENEREO-SIFILITICAS RECIENTES Y CRONICAS
Enfermedades de señoras (útero, ovarios, etc.), de las vías urinarias (riñones, vejiga y uretra), y de las vías digestivas (estómago, intestino, hígado, etc.)

DENTISTAS

ADOLFO DICKMANN — Cirujano Dentista. Consultorio: Carlos Pellegrini 522.—Horario de consulta: de 1 á 5 p. m.—Unión Telefónica 2511 (Libertad).

CONSTRUCTORES

MAGGIO Y GARBARINO — Construcciones de obras en general para la ciudad y campaña. — Australia 116.

PEDRO ROSSI—Constructor de obras — Gral. Boch, entre Serrano y Cabrera, Banfield, F. C. S.

VARIOS

TALLER DE RELOJERIA — Santa Fe 1460 — Juan Binaghi — Se garantiza el trabajo y se hace con prontitud y esmero.

JOSE MOMO

Agencia de diarios, revistas, libros, etc., de Italia y de España. Suscripciones á cualquier punto de la República Argentina.

"Vida Socialista", por 1 año, $ m/n 6; por un trimestre, 1.50. "El Socialista", de Madrid, por un año $ 4; por un trimestre, 1.20. "La Lucha de Clases", de Bilbao, por un año, $ 4; por un trimestre, 1.20.—Dirigirse á José Momo, Colombres 1245, Buenos Aires.

NOTA—No hay negocio á la calle. [illegible] Colombres [illegible] 42 43 44, es. Colombres, 76 á Cerdo y C. Calvo